



TRƯỜNG LONG

CÔNG TY CỔ PHẦN KỸ THUẬT VÀ Ô TÔ TRƯỜNG LONG

Trụ sở chính TP. HCM; Lô 46, đường số 3, KCN Tân Tạo, Q. Bình Tân, TP Hồ Chí Minh - ĐT: 0909.774.649 Fax: 028.3754.3188

Chi nhánh Đồng bằng sông Cửu Long; Lô 1A, 1B, A11, A12 KCN Bình Minh, Thị xã Bình Minh, Tỉnh Vĩnh Long - 097.654.2348 Fax: (070) 374 2244

Chi nhánh Miền Trung; Quốc lộ 1A xã Hòa Châu, Huyện Hòa Vang, Thành phố Đà Nẵng - ĐT: 097.654.2348 Fax: (0511) 355 1989



THÔNG SỐ KỸ THUẬT THÙNG

Loại xe nền		HINO (EURO4) FC9JLTA	
Giấy chứng nhận chất lượng		HỒ SƠ MỚI	
Loại thùng		THÙNG CHỖ GIA CẨM	
Kích thước (lọt lòng)		6.650x2.370x2.470	
STT	Tên chi tiết	Qui cách	Ghi chú
1	Đà dọc (đà xuôi)	- Inox304 dày 4mm chấn hình U140	
2	Đà ngang	- Inox304 dày 3mm chấn hình U100	
3	Liên kết đà ngang đà dọc	- Inox304 chấn hình V50	
4	Khung bao sàn	- Inox 304 dày 3mm chấn hình	
5	Sàn thùng dưới (1 sàn)	- Inox 304 dày 3mm phẳng	
6	Sàn thùng trên (5 sàn)	- Nhôm dày 2mm (đục lỗ) - Inox304 hộp □30x30x1.2 và □20x40x1.2	
7	Khung xương trước	- Inox304 dày 3mm chấn hình U80, inox304 hộp □40x20x0.8	
8	Khung xương hông	- Inox304 dày 3mm chấn hình U80, inox304 hộp □40x10x0.6	
9	Khung xương mũi	- Inox304 dày 3mm chấn hình U60, inox304 hộp □20x40x0.8	
10	Khung vĩ sau	- Inox304 hộp □25x50x1.2/□40x10x0.6 - Cây chống vĩ ống inox304 Ø21	
11	Cửa vĩ sau	- Inox304 hộp □40x20x1.2/ □20x10x0.6	
12	Bửng sau	- Inox304 hộp □25x50x1.2/ 20x40x0.8	
13	Ốp đèn, ốp trụ	- Inox304 dày 2mm chấn hình	
14	Tay khóa, bản lề, bát thẳng	- Inox 304	
15	Vè sau	- Inox 304 dày 1mm chấn hình - Cây treo vè inox201 Ø42	
16	Cản hông	- Thanh đứng ống kẽm Ø42 - Thanh ngang nhôm nhám dày 2mm chấn hình ốp composite	
17	Cản sau	- Inox304 dày 2mm chấn hình, ốp tấm nhám dày 2mm - Thanh đỡ cản inox304 dày 4mm chấn hình	
18	Đệm lót thùng	- Cao su bố dày 20mm	
19	Đèn hông	- 06	Bóng led
20	Bulông quang U cố định thùng	- 08 bộ M16 (có chống bẹp satxi)	
21	Chống xô	- 2 bát liên kết bằng bulông chịu lực (tiêu chuẩn)	
22	Bulông lắp cản, bản lề và vè	- Inox	

Ghi chú : Sai số qui cách vật liệu trên thị trường hiện nay là ±5%